

# O METALÚRGICO

Órgão oficial do Sindicato dos Metalúrgicos de Santo André e Mauá

Sede Santo André: Rua Gertrudes de Lima, 202 • Fone: 4993-8999

Sede Mauá: Av. Capitão João, 360 • Fone: 11 4555-5500



 (11) 97522-4886  /Sindmetalsa  @sindmetalsa  @sindmetalsa

## BRASIL VOLTA A ANDAR NO CAMINHO DA REINDUSTRIALIZAÇÃO

**INVESTIMENTOS NA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA  
BENEFICIAM SETOR DE AUTOPEÇAS**

## INVESTIMENTOS NA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA ANIMAM O SETOR DE AUTOPEÇAS



**Adilson Sapão**  
PRESIDENTE DO SINDICATO DOS METALÚRGICOS DE SANTO ANDRÉ E MAUÁ

Acompanhe o Sapão nas redes sociais  
**Instagram:** [adilson\\_sapão](#)  
**Facebook:** [Adilson Sapão](#)

A dependência do setor de autopeças com a produção da indústria automotiva é de conhecimento de todos, afinal, não há carros sem autopeças. Nessa conexão, as empresas vendem a maioria dos seus produtos para as montadoras de veículos como peças de reposição.

Por essa razão, os recentes anúncios de investimentos de grandes marcas multinacionais no Brasil, como Volkswagen, GM e Hyundai, além de medidas do governo na política industrial, impulsionam as fábricas ligadas ao setor, que terão avanço na produção e nos negócios, alavancando a economia e criando milhares de empregos e melhores salários.

É evidente a afirmativa de que conforme o setor automobilístico cresce no país, faz-se necessário a expansão de fornecedores capazes de garantir a demanda deste principal consumidor.

### FICAMOS UM TEMPO ABANDONADOS

Nos últimos governos, sem política industrial no Brasil, sofremos com um profundo processo de desindustriali-

zação, num cenário que acertou em cheio a indústria de autopeças, prejudicando as cadeias de produção e gerando desemprego na sociedade.

Em vista disso, quando acompanhamos o governo federal trabalhando pela reindustrialização e não só dialogando com as grandes marcas e buscando investimentos, mas também colocando a indústria como um ponto chave no crescimento do país, é motivo de comemoração, pois significa fortalecimento de toda nossa cadeia produtiva.

### A DESCARBONIZAÇÃO E O FUTURO QUE É ELÉTRICO

Com a criação de carros cada vez mais modernos e ecológicos, as empresas de autopeças devem se adequar ao ritmo da transição tecnológica das montadoras. Em todo o mundo, o setor passa por uma transformação profunda com o avanço do carro elétrico, os debates sobre a mobilidade urbana e a menor demanda por veículos pelas futuras gerações. Nesse caminho de inovação e no debate sobre as novas tecnologias, não podemos ficar de fora.

“ Os recentes anúncios de investimentos de grandes marcas multinacionais no Brasil impulsionam as fábricas ligadas ao setor, que terão avanço na produção e nos negócios. ”



## CONVERSA COM A SOCIEDADE

**Cícero Firmino (Martinha)**

VICE-PRESIDENTE DO SINDICATO DOS METALÚRGICOS DE SANTO ANDRÉ E MAUÁ

Acompanhe o Martinha nas redes sociais  
**Instagram:** [cfmartinha](#)  
**Facebook:** [Cícero Firmino Martinha](#)

## As greves de 1978, 1979 e 1980 abalaram a ditadura militar

Conforme prometido no último jornal, onde falei sobre os 60 anos da ditadura civil militar, destaco nesta edição as consequências das greves de 1978, 1979 e 1980 que causaram o enfraquecimento ainda maior do regime militar e o surgimento de um polo de união das forças democráticas durante o período ditatorial.

A campanha de reposição salarial, que recolocou o Sindicato dos Metalúrgicos como referência no movimento sindical que surgia no Brasil, começou na Scania, no dia 12 de maio de 1978, em São Bernardo e depois em outras empresas no município. Logo a paralisação se alastrou por Santo André, nas fábricas da Philips, Isam, Cofap, GE, Constanta, Pirelli, Brosol, Alcan, entre outras. Em 1979, a onda grevista chegou nas cidades de Osasco e Guarulhos, além de outras localidades, mas contando desta vez com mais categorias profissionais além dos metalúrgicos, como professores, bancários, funcionários públicos, jornalistas, operários da construção civil, médicos, coletores e outras categorias.

Em 1980, uma nova greve em São Bernardo do Campo durou 41 dias e mobilizou 300 mil metalúrgicos. Já em Santo André, teve a duração de 36 dias, como na fábrica da Molins.

Foi um momento marcante na nossa história. Ali, voltadas para as bases, novas lideranças sindicais ocuparam o cenário brasileiro no direcionamento dessas grandes greves dos metalúrgicos. Entre as lideranças se destacou **Luiz Inácio Lula da Silva**, o nosso presidente e histórico companheiro.



Foto: Fernando Pereira

EVOPASS PROMOVENDO O BEM-ESTAR NO LOCAL DE TRABALHO

METALÚRGICOS de Santo André e Mauá

JUNTE-SE A NÓS PARA UM DIA DE BEM-ESTAR E PRODUTIVIDADE!

O QUE ESPERAR?

DEFRUTE DE UMA SESSÃO REVIGORANTE DE MASSAGEM PARA ALIVIAR O ESTRESSE E RENOVAR SUAS ENERGIAS. PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTE O SINDICATO.

EVOPASS [www.evopass.app.br](#)

A FORÇA DO SINDICATO ESTÁ NA SUA PARTICIPAÇÃO!

[\(11\) 97522-4886](#) @sindmetalsa @sindmetalsa @sindmetalsa @sindmetalsa

[www.sindmetalsa.org.br](#)

## GOVERNO RECOLOCA A INDÚSTRIA COMO FATOR ESTRATÉGICO PARA O BRASIL

**Cenário automotivo volta a ganhar força nas políticas industriais do presidente Lula. Nosso jornal separou 4 fatos que simbolizam essa retomada**

O governo federal anunciou na semana passada, 26 de março, as regras para que empresas do setor automotivo participem do Programa Mobilidade Verde e Inovação (Mover) que prevê R\$ 19,3 bilhões em créditos para empresas que investirem em pesquisa, desenvolvimento e produção voltadas à descarbonização da frota de veículos.

Foi mais uma ação de política industrial do governo federal. O presidente do Sindicato dos Metalúrgicos de Santo André e Mauá, Adilson Sapão, avalia que a indústria brasileira voltou a ser tratada como

ponto fundamental para desenvolvimento do país. "A questão da indústria não é novidade para o presidente Lula, que já havia tomado decisões desse tipo em seus primeiros mandatos (2003 – 2011). Agora ele se apresenta bem atualizado aos novos desafios, propondo caminhos ligados às questões ambientais e climáticas. Aliás, como diz o vice-presidente, Alckmin, uma neointustrialização", comenta Sapão.

O compromisso com a pauta industrial fica visível ao observarmos algumas decisões e ações do governo sobre o tema.



Lula e Alckmin durante o lançamento do Programa Mover

Foto: Fabio R. Pozebom / Ag. Brasil

**Confira algumas ações que marcam esse fortalecimento:**

### A VOLTA DO MIDC E O DIÁLOGO COM O GOVERNO

O retorno do Ministério da Indústria, Desenvolvimento, Comércio e Serviços, que havia sido extinto pela administração federal entre 2019 e 2022, foi visto pelas montadoras instaladas no Brasil como uma atitude positiva, pois era consenso entre as fabricantes a falta de interlocução e contato com o governo.

Após o reestabelecimento da pasta, pautas estratégicas da indústria voltaram a ser discutidas e colocadas em prática. Sem falar nas montadoras, que antes queriam sair do país e agora investem bilhões.

### INVESTIMENTOS ANUNCIADOS POR MONTADORAS:

#### General Motors

Em reunião com o presidente Lula, no dia 24 de janeiro, o presidente da empresa, Shilpan Amin, anunciou R\$ 7 bilhões em investimento até 2028.

#### Volkswagen

Investimentos de R\$ 7 bilhões no período de 2022 a 2026, com aporte em mais R\$ 9 bilhões até 2028, totalizando R\$ 16 bilhões.

#### Hyundai

Investimentos de R\$ 5,4 bilhões em tecnologia e produção de veículos híbridos, elétricos e movidos a hidrogênio verde.

#### BYD – Build Your Dreams

A maior fabricante de carros elétricos do mundo, a empresa chinesa apresentou plano de investimentos de R\$ 3 bilhões, com destaque para a construção da primeira fábrica no Brasil. O objetivo é gerar 10 mil empregos, com produção inicial de 150 mil carros por ano.

#### Renault

Valor de investimento da empresa de 2021 a 2027 será de R\$ 5,1 bilhões.

#### Nissan

Companhia investirá R\$ 2,8 bilhões no período de 2023 a 2025.

#### CAOA

Para o período de 2021 a 2028, o investimento será de R\$ 4,5 bilhões.

### NOVA INDÚSTRIA BRASIL JÁ LIBEROU R\$ 5,3 BILHÕES ESTE ANO PARA PROJETOS INDUSTRIAIS

Neste ano, o Programa Nova Indústria Brasil já aprovou R\$ 5,3 bilhões para projetos voltados à inovação, produtividade, sustentabilidade e ampliação da capacidade exportadora.

Somados ao volume de recursos aprovados no ano passado, já são R\$ 78 bilhões liberados para o fortalecimento da indústria brasileira, por meio de linhas de crédito do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e a Financiadora de Estudos e Projetos (Finep).

Para o vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC), Geraldo Alckmin, o balanço mostra o potencial da política industrial para estimular o setor produtivo.

"A Nova Indústria Brasil está provando ser um motor fundamental para a colaboração entre setor público e privado, impulsionando nossa indústria rumo a novos horizontes de desenvolvimento, inovação, produtividade, mais exportação, sustentabilidade e competitividade", analisa o ministro.

### PROGRAMA MOVER PREVÊ BEM MAIS DO QUE SIMPLES INCENTIVOS

O Programa Nacional de Mobilidade Verde e Inovação, o Mover, apresentado na semana passada, prevê, entre outras medidas, créditos para quem investir em pesquisas, desenvolvimento e produção tecnológica que contribuam para a descarbonização da frota de carros, ônibus e caminhões.

Serão concedidos até R\$ 19,3 bilhões em créditos financeiros entre 2024 e 2028, um suporte essencial aos investimentos que a indústria automobilística precisa efetuar. Importante para sobreviver em um cenário de grandes mudanças que vão das novas tecnologias às emissões de baixo carbono obtidas por biocombustíveis como o etanol.

**Conforme o governo, para participar do programa as empresas precisam:**

- Produzir no país automóveis, ônibus, tratores rodoviários, caminhões, chassis e autopeças
- Ter projeto de desenvolvimento aprovado para produção de novos produtos e modelos no Brasil
- Desenvolver no Brasil serviços de pesquisa, desenvolvimento, inovação ou engenharia

# O que rola nas Fábricas



## ELEIÇÕES DA CIPA

**C.D.DINIZ**  
Inscrições:  
18/03 a 28/02  
Eleição: 08/04

**STAMPMETAL**  
Eleição: 19/04

**FERRANE**  
Inscrições:  
18/03 a 15/04  
Eleição: 07/05

**MRS**  
Inscrições:  
27/04 a 12/05  
Eleição: 23/05

**MET. PENTÁGONO**  
Inscrições:  
05/04 a 19/04  
Eleição: 13/05

**Marelli**

## TRABALHADORES APROVAM TROCA DE FERIADO E ESTADO DE GREVE

Em assembleia realizada na terça-feira, 26 de março, os companheiros e companheiras na Marelli, em Mauá, aprovaram a proposta de troca do feriado da Sexta-Feira Santa. Com o acordo os metalúrgicos tiveram um feriado prolongado de três dias.

Outra aprovação, na assembleia, foi o estado de greve por melhores condições de trabalho. "Com a saúde e a segurança do trabalhador não se brinca. Por isso, cobramos responsabilidade do responsável pela segurança e manutenção, exigimos compromisso em zelar pela saúde física, mental e laboral para que não aconteçam mais como os últimos ocorridos que colocaram em risco a vida dos trabalhadores", reivindica o diretor administrativo do Sindicato, Rafael Loyola.

Uma pauta de reivindicações para melhores condições no



"Com a saúde do trabalhador não se brinca."  
Companheirada vota pela aprovação do estado de greve

trabalho já foi enviada pela entidade sindical. "Basta Marelli! Você continua de brincadeira", diz o dirigente.

**Qualiferr e USI-Quality**

## APROVADO ACORDO DE COMPENSAÇÃO DE DIAS PONTES

Os trabalhadores nas empresas Qualiferr e USI-Quality, localizadas em Mauá, aprovaram, na quinta-feira 28 de março, a proposta de compensação de dias pontes dos feriados de 2024, por meio de assembleia conduzida pelo diretor Brito e o assessor Zóio.

Unidos com o Sindicato,  
metalúrgicos avançam  
em melhorias

No total foram cinco:

01/05: Dia do Trabalhador  
30/05: Corpus Christi  
09/07: Revolução Constitucionalista  
15/11: Proclamação da República  
20/11: Consciência Negra

No acordo negociado entre o Sindicato e a empresa, os dias descansados serão de 26/12/2024 a 02/01/2025. "Essa aprovação do calendário é importante para organizar as folgas dos companheiros e companheiras", comenta Brito.

## Brasil registra mais de 306 mil empregos formais em fevereiro



De acordo com o balanço do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (Novo Caged) divulgado na quarta-feira, 27 de março, pelo Ministério do Trabalho e Emprego, o país fechou o mês de fevereiro com saldo positivo de mais de 306 mil empregos formais (com carteira assinada), resultado de 2.249.070 admissões e de 1.942.959 desligamentos. Os cinco grandes setores da economia registraram saldo positivo em fevereiro. Serviços lidera com 193.127 novos postos de trabalho; seguido por:

- indústria: 54.448 postos
- construção: 35.053 postos
- comércio: 19.724 postos
- Agropecuária: fechou o mês com saldo de 3.759 postos de trabalho.

## O SINDICATO TEM UMA EQUIPE ESPECIALIZADA PARA FAZER SUA DECLARAÇÃO DE IMPOSTO DE RENDA



SERVIÇOS E MAIORES  
INFORMAÇÕES É SÓ LIGAR:  
2534-4097 / 94287-4097

R\$ 85 para sócio R\$ 105 para não sócio

ATENDIMENTO: segunda a sexta-feira das 8h às 17h. 2º Sábado do mês, das 8h às 12h. Rua Gertrudes de Lima, 202, Centro, Santo André.

### MagicCity FunCard

Esta empresa é parceira, aproveite os Descontos!

INGRESSO ANUAL 10% DE DESCONTO Telefone: 11 4746-5808	INGRESSO DAY USE 10% DE DESCONTO Telefone: 11 4746-5803	HOSPEDAGEM 10% DE DESCONTO Telefone: 11 4746-5805
---	---	---

Confira os benefícios de ser Fun Card:  
Estacionamento grátis e descontos em Área VIP, eventos, pousada, bilheteria e na praça de alimentação.\*

## #SINDICALIZADO

### BAIXE SUA CARTERINHA DIGITAL DO SINDICATO

ATENDIMENTO COMPLETO AOS ASSOCIADOS

- Pré-agendamento de serviços (jurídico, médico, Colônia de Férias, entre outros)
- Acesso aos benefícios
- Denúncia pelo aplicativo
- E muito mais!

Aponte a Câmera do Celular no QR Code e baixe o aplicativo!

Presidente: Adilson Torres (Sapão)  
Vice-presidente: Cícero Firmino (Martinha)  
Diretor responsável: Manoel do Cavaco

Jornalista responsável: Fábio Bézza - Mtb 53.418  
Diagram. e proj. gráfico: ilustracaodigital@gmail.com  
Charges e ilustrações: Rice Araújo

**O METALÚRGICO**  
Órgão oficial do Sindicato  
dos Metalúrgicos de Santo André e Mauá



Sede Santo André: Rua Gertrudes de Lima, 202 • Fone: 4993-8999 | Sede Mauá: Av. Capitão João, 360 • Fone: 11 4555-5500